بررسی اثر شاخص‌های کاربری زمین بر رفتار تغییر وسیله در شرایط اعمال سیاست‌های مدیریتی حمل و نقل

(مورد مطالعه: سفرهای اجباری شهر تهران)

چکيده

نتایج حاصله از تصمیم‌گیری‌های کلان شهری در حوزه حمل‌ونقل، تفاوت میان نتایج مورد انتظار مدیران شهری از اعمال سیاست‌های مدیریتی حمل‌ونقل و نتایج اجرای این سیاست‌ها را نشان می‌دهد. تحقیقات نشان می‌دهد که علاوه بر سیاست‌های مدیریتی، خصوصیات فردی افراد و ساختار شهر مورد مطالعه از نظر کاربری زمین در انتخاب وسیله‌ی افراد اثر دارد. عوامل مختلف کاربری زمین همانند چگالی، دسترسی منطقه‌ای، ارتباطات بزرگراهی و اختلاط کاربری بر رفتار سفر شامل سرانه سفر سواری‌شخصی، انتخاب وسیله و سفر غیر موتوری اثرگذار است. در این پژوهش شاخص‌های کاربری زمین شامل چگالی منطقه‌ای، دسترسی منطقه‌ای، دسترسی به حمل‌ونقل همگانی و اتصال و ارتباط بررسی گردیده و اطلاعات مربوط به شاخص‌های یاد شده برای مناطق 22گانه شهر تهران گردآوری و با در نظر گرفتن دو مجموعه سیاست مدیریت حمل‌ونقل شامل سه سیاست بازدارنده در استفاده از سواری شخصی و دو سیاست تشویقی در استفاده از حمل‌ونقل همگانی، رفتار تغییر وسیله مسافرانی را که در ساعات اوج ترافیک صبح با هدف کار و یا تحصیل به محدوده‌ی مرکزی شهر رانندگی می‌کنند را در شرایط رویارویی با این سناریوها مدل کرده است. از مدل‌ لوجیت چندگانه‌ برای توصیف فرآیند تغییر وسیله سفر استفاده گردیده است. نتایج پژوهش نشان می‌دهد رفتار تغییر وسیله مسافران در شرایطی که هم‌زمان اثر شاخص‌های کاربری زمین و اثر سیاست‌های مدیریتی حمل‌ونقل بررسی می‌گردد با زمانی که فقط سیاست‌های مدیریتی حمل‌ونقل اعمال می‌شود متفاوت است. نتایج پرداخت مدل‌ها نشان می‌دهد شاخص چگالی منطقه، دسترسی به خدمات همگانی، دسترسی به خطوط حمل‌ونقل همگانی مترو، BRT و اتوبوس‌رانی و شاخص اتصال و ارتباط بر رفتار تغییر وسیله مسافران موثر است. همچنین نتایج این پژوهش نشان می‌دهد اعمال سیاست‌های بازدارنده بر کاهش استفاده از سواری شخصی موثر بوده و سیاست‌های مشوق موجب افزایش استفاده از حمل‌ونقل همگانی گردیده است. این پژوهش با در نظر گرفتن نتایج و ساختار مدل نهایی و نیز با بررسی اثر شاخص‌های کاربری زمین، اعمال سیاست‌های ترکیبی بازدارنده و تشویقی را پیشنهاد می‌نماید. انتظار می‌رود تعریف دقیق‌تر شاخص‌های کاربری زمین موثر بر رفتار تغییر وسیله، موجب شناسایی بهتر سیاست‌های هم‌افزا با اثر شاخص‌های کاربری زمین و منطبق با انتظارات مدیران شهری گردد.

واژه‌هاي كليدي:کاربری زمین، سیاست‌های مدیریتی حمل‌ونقل، انتخاب وسیله‌ی سفر، مدل‌های انتخاب گسسته، مدل لوجیت چندگانه.