2-7

مسئولیت نخستین:

خلیان مسئول اصلی آغاز تخایه مسافران می باشد. او خدمه پرواز و مسافران را کتملاً از نیت خویش آگاه می کند که با تخلیه اضطراری یا پیاده شدن احتیاطی انجام می شود. زمانی که مشخص شد تخلیه اجتناب نا پذیر می باشد و یا زمانی که هرگونه تماس با کابین خلبان ممکن نیست متصدی پرواز باید مسئولیت کامل جهت اغاز تخلیه مسافران را بعهده گیرد.

3-7 سلسله مراتب فرماندهی

ترتیب فرماندهی زیر در صورت ایجاد شرایط اضطراری و یا بعد از آن، زمانی که رهبری انسان نیاز است به کار برده می شود.

خلبان

کمک خلبان

مهندس پرواز

متصدی پرواز

سپس خدمه با بالاترین درجه و سابقه خدمت

فرمانده:

فرمانده اختیار و تسلط کامل و بدون محدودیت در عملکرد هواپیما، خدمه پرواز در صورتی که انجام وظیفه می کنند دارند.

متصدی پرواز:

متصدی پرواز مستقیماً دستورات را از فرمانده دریافت کرده و مسئول هدایت و هماهنگی دستورالعمل های عادی و اضطراری بویژه در مورد دستورالعمل های اضطراری و ایمن (SEP) و مبانی عملیاتی می باشد. متصدی پرواز همچنین مسئول آماده سازی اضطراری کابین و گزارش تمام شرایط فنی غیرعادی و رویدادهای موثر در ایمنی پرواز به فرمانده می باشد.

4-7 اهمیت زمان

خدمه باید به خاطر داشته باشند که زمان نقش حیاتی و سرنوشت سازی در ایمنی پرواز ایفا می کند.کلیه خدمه باید قادر باشند در شرایط اضطراری عکس العمل مناسبی داشته و وظایفشان را در کوتاه ترین زمان ممکن انجان دهند تا منجر به یک تخلیه موفق شود.