

۶. دوره بیمه

۱-۶. دوره بیمه برای این بخش باید دوره نصب، ساخت و ساز و دوره آزمایشی مشخص شده در برنامه یا بخشنامه برای بخش 1a یا دوره مشخص شده در برنامه برای این بخش باشد.

۲-۶. آغاز و پایان دوره باید ساعت ۱۲ ظهر در تاریخ مشخص شده در برنامه اعمال گردد.

۳-۶. هر گونه تمدید دوره بیمه باید با رضایت کتبی قبلی بیمه کننده پیش بینی گردد.

۷. محدودیت های ارضی

۱-۷. محدودیت های ارضی این بخش شامل سایت و مکان های اضافی مشخص شده در برنامه ترانزیت یا حمل و نقل زمینی و ذخیره سازی خارج از سایت است.

۸. کسورات (کسر پذیرها)

۱-۸. در رابطه با هر گونه وقوع زیان یا خسارت به اموال بیمه شده، بیمه کننده مسئولیتی در قبال کسورات مربوطه مشخص شده در برنامه ندارد، اگر بیش از یک مورد حاصل از یک رویداد زیان یا آسیب دیده باشد، بیمه شده نباید بیش از حداکثر مجاز کسورات برای هر مورد زیان یا خسارت دیده را بپذیرد.

۲-۸. هر گونه زیان یا خسارت به اموال بیمه شده تحت این بخش که در طول یک دوره ۷۲ ساعته متوالی ناشی از اعمال غیر عمدی از همان نوع پوشش داده شده در این بخش است، بایستی به عنوان یک حادثه لحاظ شود و بنابراین باید جز کسورات در نظر گرفته شود.

۳-۸. برای اهداف پیش از شروع، چنین دوره ۷۲ ساعته باید توسط اختیارات بیمه شده تعیین شود، و درک و موافقت شده است که در صورت وقوع خسارات ناشی از یک دوره طولانی تر، هیچ گونه دوره ۷۲ ساعته همپوشانی وجود نخواهد داشت.

۹. استثنائات یا محروم ها

موارد زیر باید از پوشش ارائه شده توسط این بخش حذف شوند:

۱-۹. زیان یا خسارت ناشی از انفجار الکتریکی یا مکانیکی اموال بیمه شده؛ اما این مورد محدود به مواردی است که بلافاصله تحت تاثیر قرار می گیرد و نباید به مسئولیت زیان یا خسارت به بخش های دیگر اموال بیمه شده به عنوان حاصل از آن تعمیم داده شود.

- ۲-۹. زیان و یا خسارت به وسایل نقلیه مجاز برای استفاده از جاده عمومی به غیر از زمانی که به عنوان ابزار تجارت در سایت استفاده می‌گردد؛
- ۳-۹. زیان یا خسارت ناشی از ساییدگی و پاره شدن، خوردگی، اکسیداسیون یا خرابی اموال بیمه شده؛ اما این مورد محدود به مواردی است که بلافاصله تحت تاثیر قرار می‌گیرد و نباید به مسئولیت زیان یا خسارت به بخش های دیگر اموال بیمه شده به عنوان حاصل از آن تعمیم داده شود.
- ۴-۹. زیان یا خسارت ناشی از هر گونه خطا یا کاستی که بیمه شده در تاریخ ایجاد این بخش می‌داند یا باید قبلاً شناخته باشد.
- ۵-۹. زیان یا خسارت که تامین کنندگان یا تولیدکنندگان طبق قوانین و مقررات و یا تحت هر قراردادی مسئول هستند؛
- ۶-۹. زیان یا تلفاتی که تنها در زمانی گرفتن یک موجود مقصر بر ملا می‌شود و یا برای یک رویداد خاص که قابل ردیابی نیست در غیر اینصورت قابلیت جبران تحت این بخش است؛
- ۷-۹. زیان متعاقب

۱۰. شرایط برای حل و فصل زیان ها

- در صورت هر گونه زیان یا آسیب، پایه و اساس حل و فصل زیان در این بخش باید به شرح زیر است:
- ۱-۱۰. در مواردی که آسیب می‌تواند تعمیر شود، بیمه کننده باید هزینه هایی ضروری متحمل شده برای بازگرداندن اموال آسیب دیده به شرایط (بلافاصله) قبل از وقوع ضرر و زیان، شامل هزینه های حمل و نقل عمومی، استهلاک، وظایف، حقوق و مخارج نصب مانند هزینه ها در مبلغ بیمه شده، را جبران کند.
- ۱-۱-۱۰. به استثنای بخش هایی که در معرض ساییدگی و پاره شدن قرار می‌گیرند و نیاز به جایگزینی معمولی دارند، هیچ کسوراتی برای این استهلاک ها در نظر گرفته نمی‌شود.
- ۲-۱۰. اگر هزینه تعمیرات قبل از وقوع ضرر و زیان برابر یا بیشتر از مقدار واقعی اموال آسیب دیده باشد، این اموال باید به عنوان زیان کلی محسوب شود و حل و فصل زیان باید بر مبنای مندرج در بند ۱-۱۰ انجام شود.
- ۳-۱۰. در صورت زیان کلی، بیمه کننده باید مقدار واقعی اموال بیمه شده را قبل از وقوع زیان یا خسارت، با در نظر گرفتن تمام هزینه ها در مبلغ بیمه شده، پرداخت نماید.

۴-۱۰. اگر در صورت وقوع زیان یا آسیب متوجه می شویم که مبلغ بیمه شده کمتر از مقدار مورد نیاز بیمه است، پس مبلغ قابل بازپایی توسط بیمه شده تحت این بخش باید نسبت به مبلغ بیمه شده به مبلغ مورد نیاز برای بیمه شده کاهش یابد.

۵-۱۰. هزینه هر گونه تعمیرات موقت باید توسط بیمه کننده پرداخت شود، اگر چنین تعمیراتی بخشی از تعمیرات نهایی باشد و کل هزینه تعمیرات را افزایش ندهد.

۶-۱۰. مبلغ قابل پرداخت توسط بیمه کننده مطابق با بندهای فوق الذکر با ارزش هر تخلف کاهش می یابد.

بخش دوم- مسئولیت شخص ثالث

۱. جبران خسارت

۱-۱. بیمه کننده باید خسارات بیمه شده را جبران کند تا محدودیت های مشخص شده در برنامه یا بخشنامه با توجه به هر مبلغ بیمه شده که قانونی برای پرداخت مسئولیت دارد برای زیان های ناشی از:

۱-۱-۱. مرگ اتفاقی یا آسیب جسمی یا بیماری شخص ثالث یا؛

۲-۱-۱. زیان اتفاقی یا تصادفی یا آسیب به اموال متعلق به اشخاص ثالث؛

۲-۱. ناشی از ساخت و ساز، نصب و تست اموال بیمه شده و یا عملیات لازم پیمانکار بیمه شده برای مطابقت با مقررات یک قرارداد بیمه شده و وقوع در محدوده های ارضی در طول دوره بیمه؛

۲. حد غرامت

۱-۲. مسئولیت کل بیمه کننده در این بخش برای هر وقوع یا مجموعه ای از وقایع ناشی از یک رویداد یا مربوط به یک علت تنها نباید از کل محدوده جبران که در برنامه درج شده است، تجاوز کند.

۳. مسئولیت متقابل

بیمه تحت این بخش باید برای بیمه شده در بخش 1a اعمال شود به شرط آنکه هر خط مشی جداگانه برای هر یک از طرفین صادر شده باشد، در صورتی که بیمه کننده، بیمه شده را تحت این بخش جبران خسارت نکند در مورد مسئولیت برای:

۱-۱-۳. زیان یا خسارت به اموال بیمه شده تحت بخش 1a یا 1b از خطی مشی بیمه؛

۲-۱-۳. مرگ، آسیب جسمی و یا بیماری هر کارمند یا هر بخش بیمه شده؛

۳-۱-۳. ضرر و زیان ناشی از تلفات و خسارت به اموال متعلق به بیمه شده تحت مراقبت، نگهداری یا کنترل هر بخش بیمه شده؛

۴. هزینه دادخواهی

۱-۴. در مورد ادعای جبران خسارت که به موجب این ضمانت ارائه شده است، بیمه کننده علاوه بر جبران خسارت بیمه شده برای؛
۱-۴-۱. تمام هزینه ها و مخارج دادخواهی بازایی شده از بیمه شده توسط هر متقاضی و؛
۱-۴-۲. تمام هزینه ها و مخارج مربوط به رضایت کتبی بیمه کننده؛
۲-۴. همیشه مسئولیت بیمه کننده تحت این بخش را فراهم می کند که از محدوده جبران خسارت مشخص شده در برنامه تجاوز نمی کند.

۵. دوره بیمه

۱-۵. دوره بیمه این بخش، باید یا دوره بیمه بخش 1a یا دوره مشخص شده در برنامه باشد.
۲-۵. هر گونه تمدید دوره بیمه باید به رضایت کتبی بیمه کننده پیش بینی شود.

۶. کسورات

۱-۶. در رابطه با هر گونه وقوع زیان یا خسارت به اموال بیمه شده متعلق به شخص ثالث، بیمه کننده مسئولیتی در قبال کسورات مشخص شده در برنامه ندارد.

۷. استثنائات یا محروم ها

موارد زیر باید از پوشش ارائه شده توسط این بخش حذف شوند:
۱-۷. هر مسئولیتی ناشی از زیان یا خسارت به هر ملک یا زمین یا ساختمان ناشی از ارتعاش یا توسط حذف یا تضعیف هر گونه حمایت و پشتیبانی؛
۲-۷. هر گونه مسئولیت ناشی از مالکیت یا استفاده از جانب بیمه شده از هر کشتی حمل و نقل و یا هر هواپیما یا هر وسیله نقلیه مجاز برای استفاده از جاده عمومی به غیر از زمانی که به عنوان ابزار تجارت در سایت استفاده می شود؛
۳-۷. هر گونه مسئولیت ناشی از مرگ، آسیب جسمی و یا بیماری کارکنان یا کارگران هر بخش بیمه شده؛
۴-۷. هر گونه مسئولیت ناشی از زیان یا آسیب به اموال نگهداری شده تحت مراقبت، نگهداری یا کنترل توسط یک بخش بیمه شده یا هر ملک که در آن یک بخش بیمه شده کار می کند؛

۵-۷. هر گونه مسئولیت ناشی از هر گونه قرارداد و یا هر توافق نامه که توسط بیمه شده برای پرداخت هرگونه مبلغ به وسیله ی جبران خسارت وارد شده است مگر اینکه چنین مسئولیتی در غیاب این توافقنامه به آن اضافه شده باشد؛

۶-۷. هر مسئولیتی ناشی از آلودگی به غیر از موارد ناشی از حادثه ناخواسته و غیر منتظره مشخص ناگهانی، همچنین به غیر از موارد مندرج در بند های ۴-۱ و ۵-۱ از موارد محرومیت از کلیه بخش ها که در زمان و مکان خاصی صورت می گیرد؛

۷-۷. هر گونه مسئولیتی برای جریمه، مجازات، آسیب های جبران شده یا آسیب ها برای نقض یا عدم اجرای قرارداد از هر نوع طبیعی؛

۸-۷. هر گونه مسئولیتی درمورد وقایع که با توجه به شرایط و ماهیت کار انجام شده اجتناب ناپذیر است؛

۹-۷. هر مسئولیتی که در طول دوره مسئولیت نقص و کاستی مشخص شده در بخش 1a است غیر از آنچه که تنها از عملیات پیمانکار بیمه شده به منظور تطبیق با تعهدات خود تحت مقررات مسئولیت نقص قرارداد بیمه شده، ناشی می شود.

۸. شرایط ویژه

۱-۸. بدون پذیرش، پیشنهاد، وعده، پرداخت و یا جبران خسارت از طرف بیمه شده و یا از جانب بیمه شده و بدون رضایت کتبی بیمه کننده تهیه نمی شود.

۲-۸. در صورت تمایل، بیمه کننده، مخارج خود را در اختیار متقاضیان قرار می دهد به منظور گرفتن و هدایت برای دفاع و یا حل و فصل هر گونه ادعا یا پیگرد قانونی برای دستیابی به مزایای خودشان به نام بیمه شده و هر گونه ادعا برای جبران خسارت یا کمک ها.

۳-۸. بیمه کننده نیز باید اختیار کامل در هدایت و هر گونه اقدامات در حل و فصل هر گونه ادعا داشته باشد و بیمه شده باید هرگونه اطلاعات و کمک هایی که بیمه کننده ممکن است نیاز داشته باشد، را ارائه دهد.

۴-۸. تا آنجا که که حادثه یا اتفاق درگیر است، بیمه کننده ممکن است به بیمه شده محدودیت های جبران را برای هر حادثه کمتر از هر خسارتی که قبلا در مورد تصادف یا هر مبلغ محدودیت جبران که از ادعای ناشی از حادثه ممکن است حل شده باشد، بپردازد.

۱-۴-۸. پس از آن، بیمه کننده در هر مورد نباید هیچ گونه تعهدی در مورد حوادث تحت این بخش داشته باشد.

- کسی که مستقیماً توسط بیمه شده کار می کند؛
- کارشناس ارشد و یا تامین کنندگان و افراد ارائه شده توسط آنها؛
- افراد مشغول به کار توسط کارگران بیمه‌کاران فرعی؛
- اشخاص خود-اشتغال، رانندگان و یا اپراتورهای کارخانه که توسط هر بخش بیمه شده استخدام شده اند، از جمله رانندگان و یا اپراتورهای عرضه کننده توسط شرکت که به عنوان کارمند بیمه شده مطابق با شرایط توافق نامه استخدام کارخانه تلقی می شود.
- افراد در حال کسب تجربه کار و یا تحت آموزش؛
- هر شخص دیگر استخدام شده توسط بخش بیمه شده؛
- کارگران داوطلب؛
- که تحت راهنمایی و یا کنترل بیمه شده در ارتباط با اجرای قرارداد بیمه شده تحت بخش 1a کار می کنند.

بخش چهارم- محموله دریایی

۱. جبران خسارت

- ۱-۱. بیمه کننده باید بیمه شده را برای زیان یا خسارت برای اموال بیمه شده تحت بخش های 1a و 1b در زمانی که موضوع قرارداد حمل و نقل یا قرارداد انتقال مطابق و با توجه به بندهای محموله مؤسسه ذکر شده در لیست زیر است:
۱. بندهای (A) ۱/۱/۸۲ محموله مؤسسه
 ۲. بند (هوا) ۱/۱/۸۲ محموله مؤسسه
 ۳. بند ۱/۱/۸۴ جایگزینی مؤسسه
 ۴. بند ۱/۸/۹۷ طبقه بندی مؤسسه
 ۵. بند ۱/۱/۸۲ (محموله) جنگ مؤسسه
 ۶. بند (محموله هوایی) ۱/۱/۸۲ جنگ مؤسسه
 ۷. بند ۱/۱۲/۸۲ لغو جنگ مؤسسه
 ۸. بند ۱/۱/۸۲ اعتصابات مؤسسه (محموله)
 ۹. بندهای ۱/۱/۸۲ اعتصابات مؤسسه (محموله هوایی)
 ۱۰. بند های جنگ، اعتصاب، شورش و اغتشاش مدنی
 ۱۱. کشتی های ۲۵ ساله بدون حق بیمه اضافی

- ۱۲. حمل و نقل ها
- ۱۳. محموله های رد شده یا بازگشتی
- ۱۴. حذف قطعات
- ۱۵. هزینه اضافی (هزینه های اضافی حمل و نقل هوایی)
- ۱۶. هزینه های نجات و متوسط عمومی
- ۱۷. اجناس در عرشه
- ۱۸. اطلاعیه ۳۰ روزه بند لغو
- ۱۹. بند ۵۰/۵۰
- ۲۰. بند خسارت مخفی (۱۲۰ روز)
- ۲۱. بند وظیفه
- ۲۲. بندهای بیمه محموله حمل و نقل زمینی (قطار، کامیون) (تمام خطرات حمل و نقل زمینی)
- ۲۳. بارگیری و تخلیه
- ۲۴. ذخیره سازی موقت (۱۲۰ روز)
- ۲۵. تنظیم حق بیمه
- ۲۶. بند گسترش تروریسم
- بند ۱/۱۰/۹۰ خروج از آلودگی رادیواکتیو موسسه

۲-۱. جبران خسارت برای ضرر و زیان به اموال بیمه شده نباید از مقدار واقعی ارزش ارقام بیمه شده مشخص در برنامه یا هرگونه حد غرامت که ممکن است قابل اجرا باشد، تجاوز کند.

۲. شرایط بیمه اضافی

- ۱-۲. حمل و نقل
- ۱-۱-۲. این بخش همچنین خطر حمل و نقل را پوشش می دهد اگر به صورت قابل اجرا، عادی یا غیرقانونی باشد.
- ۲-۲. محموله های رد شده یا بازگشتی
- ۱-۲-۲. در صورتی که هر گونه اموال بیمه شده تحت این بخش به هر دلیلی رد یا بازگردانده شود، این موارد همچنان پوشش داده می شود، از جمله هر زمانی که در انبار یا جاهای دیگر صرف می شود تا زمانی که نهایتاً دفع شود؛

۲-۲-۲. بیمه شده باید پس از بدست آوردن آگاهی از چنین مواردی، مانند توقیف یا بازگشت موارد در اولین فرصت ممکن به بیمه کننده گزارش دهد.

۳-۲-۲. این ریسک ها باید در نرخ حق بیمه توافق شده با توجه به جزئیات هر مورد خاص مورد پوشش قرار گیرد.

۳-۲. حذف قطعات

۱-۳-۲. بیمه کننده باید بیمه شده را تا مبلغ بیمه مشخص شده در برنامه مربوط به هزینه ها و مخارج که ضرورتاً برای حذف و دفع قطعات، از بین بردن، تخریب، و حفظ اموال بیمه شده در هر شرایطی که باعث خسارت قابل جبران یا آسیب در این بخش شود، جبران خسارت بنماید به جز؛

۱-۳-۲-۱. هر گونه هزینه متحمل شده به عنوان یک نتیجه یا برای پیشگیری یا کاهش آلودگی، و یا تهدید یا مسئولیت برای چنین مخارجی و یا؛

۲-۳-۲-۱. هزینه از بین بردن محموله از هر کشتی یا هواپیما.

۲-۳-۲. در هیچ موردی، بیمه کننده نباید تحت این بند، مسئول بیش از ۵٪ (درصد) از ارزش واقعی مصارف املاک بیمه شده آسیب دیده تحت باشد.

۴-۲. محدودیت های زمانی

۱-۴-۲. محدودیت های زمانی در بند های ۱-۸-۳ و ۱-۹-۲ و ۲-۹ از بندهای (A) ۱/۱/۸۲ محموله موسسه اشاره شده در بالا باید تا ۹۰ روز تمدید شود.

۲-۴-۲. با وجود دوره های خاص پوشش بیمه مشخص شده در مؤسسه بندهای بیمه نامه لندن یا در بخشنامه، اموال بیمه شده تحت این بخش باید پوشش داده شود تا پوشش بیمه تحت بخش های 1a و 2b به موارد مربوط به اموال بیمه شده مربوطه و برای پرداخت حق بیمه اضافی پیوست شود در صورتی که محدودیت های زمانی اعلام شده در بند ۲-۴-۱ بیش از حد باشد.

۵-۲. هزینه های نجات و متوسط عمومی

۱-۵-۲. برای اهداف ادعایی برای مشارکت های متوسط عمومی و هزینه های نجات قابل بازیابی که در زیر آورده شده است، املاک بیمه شده باید برای ارزش مشارکتی کامل آن تلقی شود که بیمه شده باشد.

۶-۲. تنظیم حق بیمه خطرات جنگ

۱-۶-۲. نرخ های حق بیمه اختصاص داده شده تحت این بخش ممکن است در هر زمان پس از شروع خصومت یا اختلالات مدنی یا هر گونه وقایع مشابه در هر نقطه از جهان تنظیم شود.

۲-۶-۲. نرخ حق بیمه که باید اعمال شود، همان مواردی است که در زمان حمل و نقل به وسیله کمیته ارزیابی خطرات جنگ در لندن مورد استفاده قرار گرفته است.

۲-۶-۳. در صورت تغییر در نرخ حق بیمه مطابق با این بند، حق بیمه قابل پرداخت تحت این بخش باید دوباره محاسبه شود و هر گونه افزایش باید توسط بیمه شده به بیمه کننده پرداخت شود.

۲-۷. اجناس در عرشه

۲-۷-۱. اموال بیمه شده حمل شده بر روی عرشه باید تحت این بخش بسته بندی دریایی پوشش داده شود.

۲-۸. انتقال

۲-۸-۱. همه وسایل انتقال بیمه شده اند.

۲-۸-۲. نرخ حق بیمه محموله دریایی توافق شده برای این بخش تنها در مورد محموله های حمل شده توسط کشتی های مجهز به موتور خودکار است که باید از جنس فولاد باشد، نباید بیشتر از ۱۵ سال باشد، نباید تحت یک پرچم یا بیرق راحتی یا پرچم مشکل باشد، نباید دارای وضعیت تک کشتی باشد و باید مدیریت بی عیب و نقص داشته باشد.

۲-۸-۳. کشتی باید دارای بالاترین رده از جوامع طبقه بندی شده در بند ۱/۸/۹۷ طبقه بندی موسسه باشد.

۲-۹. عدم پرداخت

۲-۹-۱. محرومیت ۴-۶، زیان، خسارت یا مخارج ناشی از توقف در پرداخت یا عدم پرداخت مالی صاحبان، مدیران، اعضاء یا اپراتورهای کشتی از بندهای (A) ۱/۱/۸۲ محموله مؤسسه باید به صورت زیر اصلاح شود:

در هیچ مورد این بخش شامل زیان، خسارات و مخارج ناشی از توقف در پرداخت (ورشکستگی) یا عدم پرداخت مالی صاحبان، مدیران، اعضاء و یا اپراتورهای کشتی در صورتی که بیمه شده نمی تواند نشان دهد که قبل از بارگیری اموال بیمه شده در کشتی، همه اقدامات معقول و محتاطانه توسط بیمه شده، خدمت کاران و عوامل آن، برای ایجاد اعتماد مالی بخش به طور پیش فرض انجام شده است.

۲-۱۰. محدودیت زمانی

۲-۱۰-۱. بدون قید و شرط به موضوعات مورد اختلاف، هر گونه حقوقی که از این بخش ناشی می شود، محدود به یک دوره سه ساله ای است که در پایان سالی که در آن حق عمل جاری است، آغاز می شود.

۲-۱۱. لغو اعتصاب

۲-۱۱-۱. پوشش علیه اعتصابات مندرج در بندهای اعتصاب موسسه مربوطه ممکن است توسط بیمه کننده یا بخش بیمه شونده لغو شود، مگر در مواردی که پوشش داده شده مطابق با شرایط بندهای اعتصاب موسسه قبل از لغو موثر باشد.

۲-۱۱-۲. لغو پس از پایان ۷ روز از نیمه شب روزی که اطلاعیه لغوتوسط بیمه کننده صادر شده، موثر است.

۲-۱۲. اظهاریه

۲-۱۲-۱. بیمه شده باید همه موارد اموال بیمه شده را با ارزش بیشتر از مقدار مشخص شده در برنامه قبل از حمل و نقل اعلام کند تا بیمه کننده را قادر به انجام برآوردهای بارگیری یا تخلیه نماید.

شركت بيمه البرز بخش مهندسى

بیمه مسئولیت کارکنان (EI)

شماره خط مشى: EI/94/3234/39-42
تاریخ انتشار: ۱۳۹۴/۰۲/۰۷ (۲۷ آوریل ۲۰۱۵)