



Technical Bulletin

موضوع: راهکار برای کد شکست پاک نشدنی پس از تعویض مهار سیم کشی پنل ابزار	شماره: TB-TE-2019004
مدل: M1A+PEPS	تاریخ: ۱۵ فوریه ۲۰۱۹

پدیده شکست:

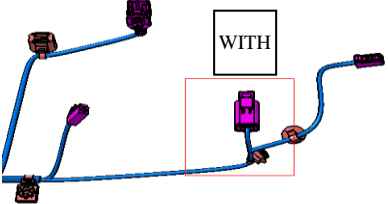
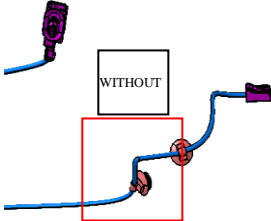
در آوریل ۲۰۱۷، مهار سیم کشی داشبورد M1A (J60-43030CA/EA/EC) از سه آنتن فرکانس پایین به دو آنتن فرکانس پایین تغییر یافته است.

زمانی که کد شکست (B1503-13) ظاهر می شود، و پس از جابجایی مهار سیم کشی پنل ابزار با بازار بعد از فروش نمی تواند پاک شود، لطفاً به جدول زیر مراجعه کنید:

راهکار:

راهکار	وضعیت بعد از جابجایی مهار سیم کشی	وضعیت قبل از جابجایی مهار سیم کشی	
اوکی	وضعیت جدید	وضعیت جدید	راهکار اول
اوکی	وضعیت قبلی	وضعیت جدید	راهکار دوم
راهکار باز نویسی مجدد کد پیکربندی در PEPS با ابزار تشخیصی	وضعیت جدید	وضعیت قبلی	راهکار سوم
اوکی	وضعیت قبلی	وضعیت قبلی	راهکار چهارم

ضمیمه: روش شناسایی بخش های وضعیت جدید و قدیمی

بخش های وضعیت قدیمی	بخش های وضعیت جدید
	

دستورالعمل نوشتن:

۱. تضمین کنید که نسخه ابزار تشخیصی بیش از V58.00 باشد؛

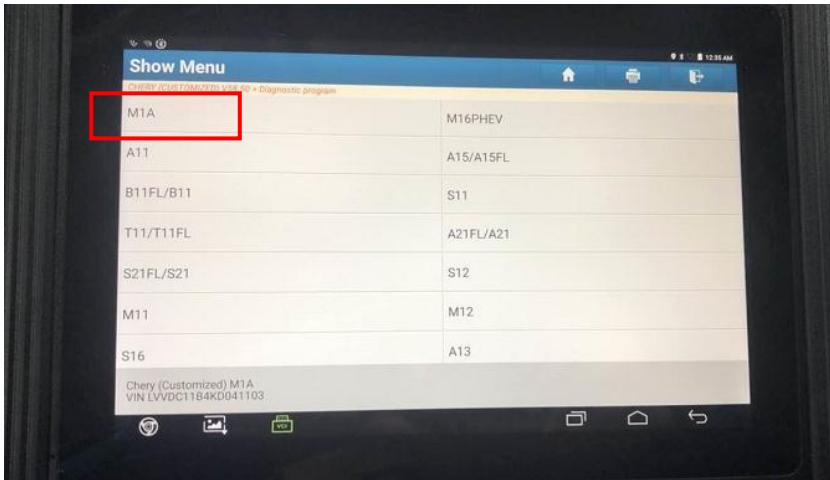
۲. کلید را بر دنده ON نگه دارید و موتور استارت نمی خورد؛



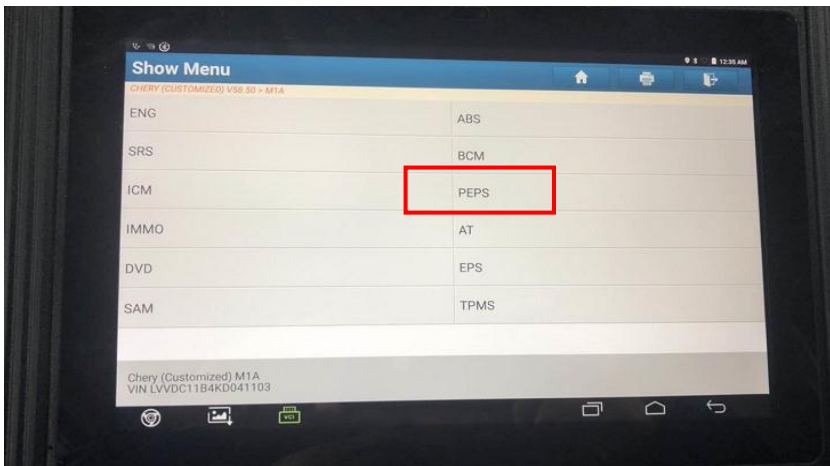
Technical Bulletin

فرایند نوشتن کد پیکربندی و الزامات آن به شرح زیر است:

۱. برای ورود به منوی تشخیصی بر روی M1A کلیک کنید:



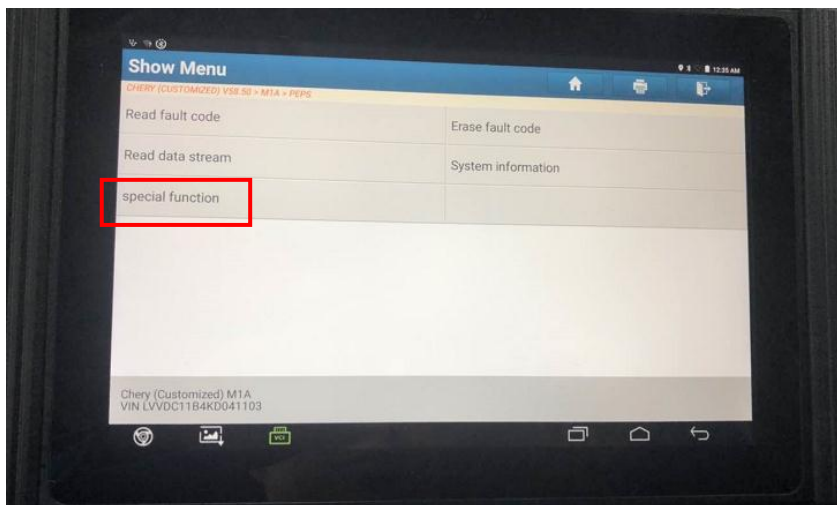
۲. برای ورود به سیستم PEPS کلیک کنید:



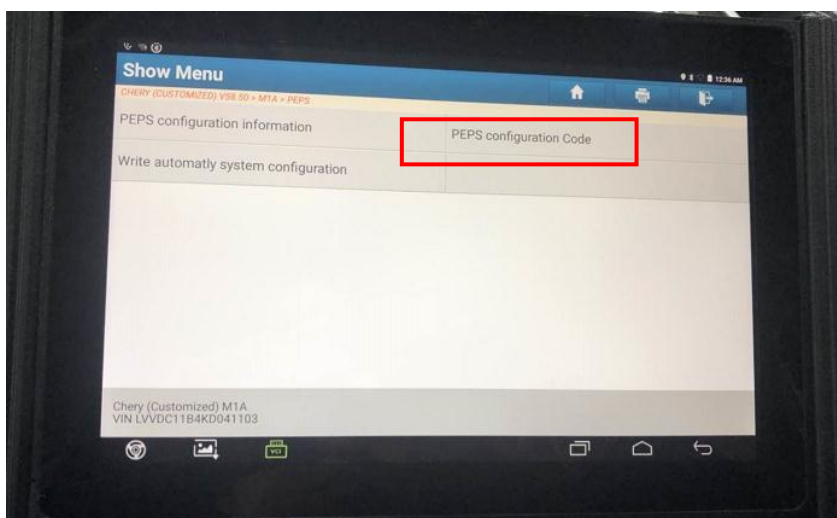
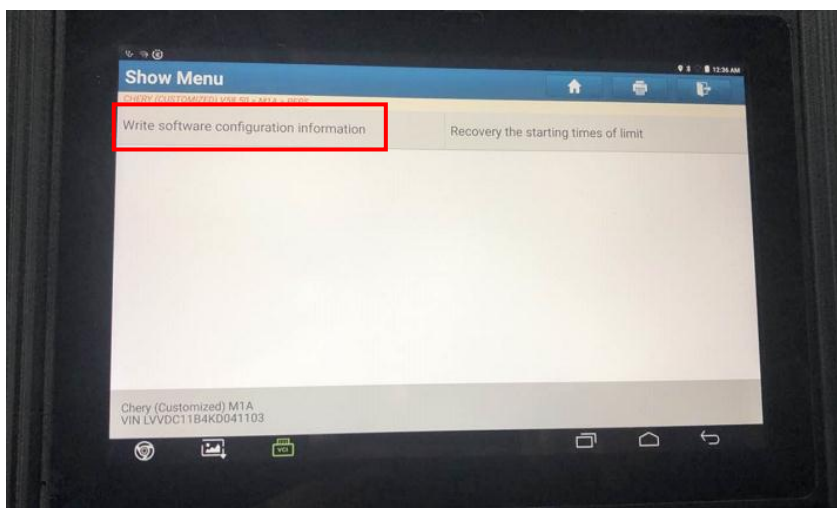
۳. برای ورود بر منوی Operations Special کلیک کنید.



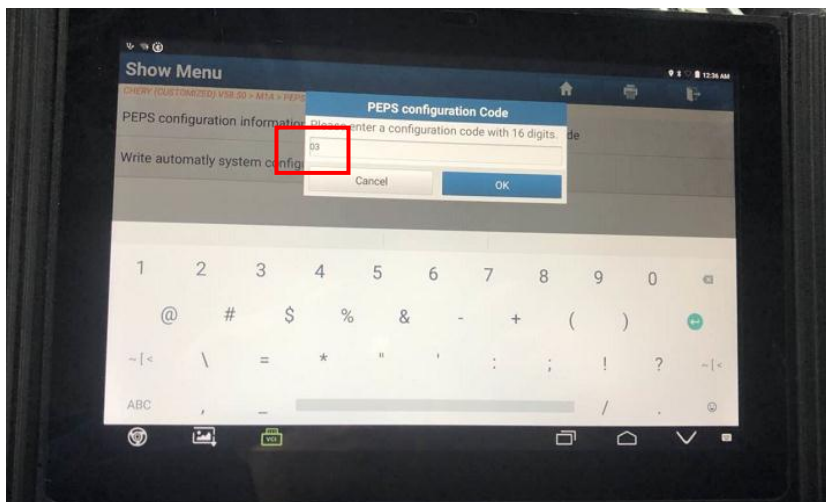
Technical Bulletin



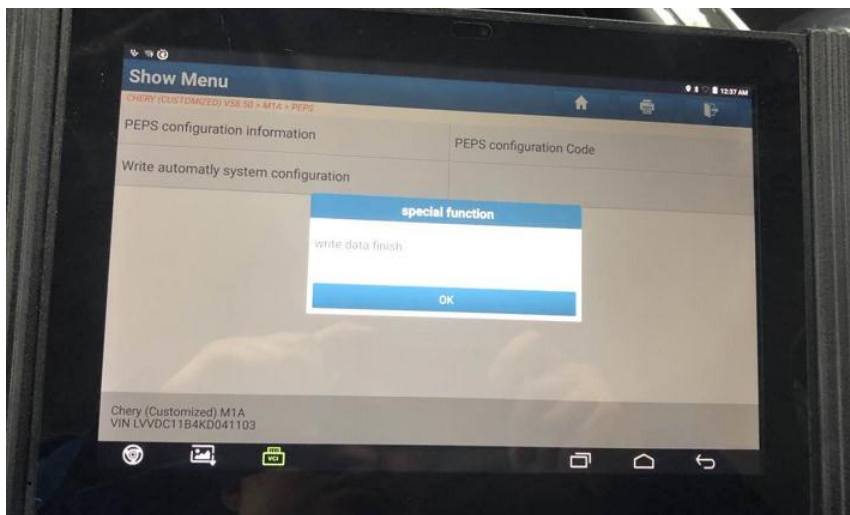
۴. برای ورود به منوی کد پیکربندی کلیک کنید:



۵. کد پیکربندی آنتن فرکانس پایین را بنویسید: ۳. بر اساس ارتقا سیستم، کد پیکربندی ثانویه را وارد کنید: ۳. اطمینان حاصل کنید که کد وارد شده تا دو بار سازگار است:

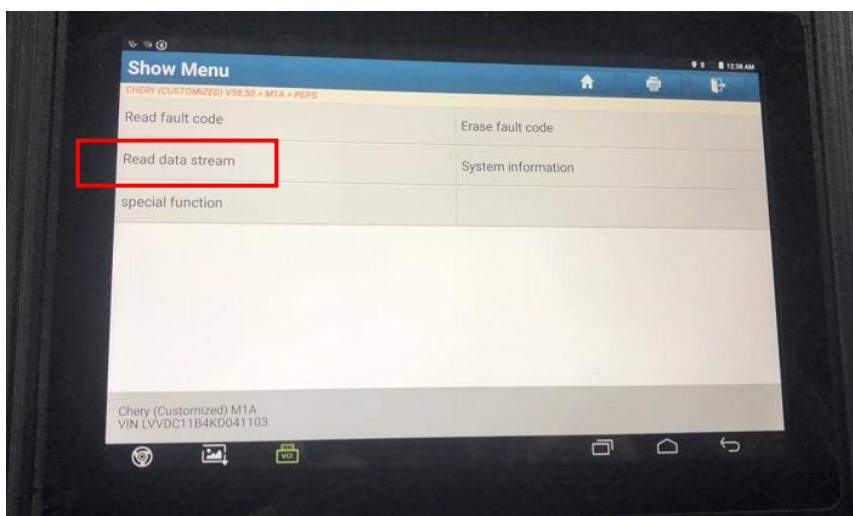


۶. پس از نوشتن، روی OK کلیک کنید و بنویسید که کد پیکربندی به پایان رسیده و پیکربندی آنتن کم فرکانس وسیله تکمیل شده است:

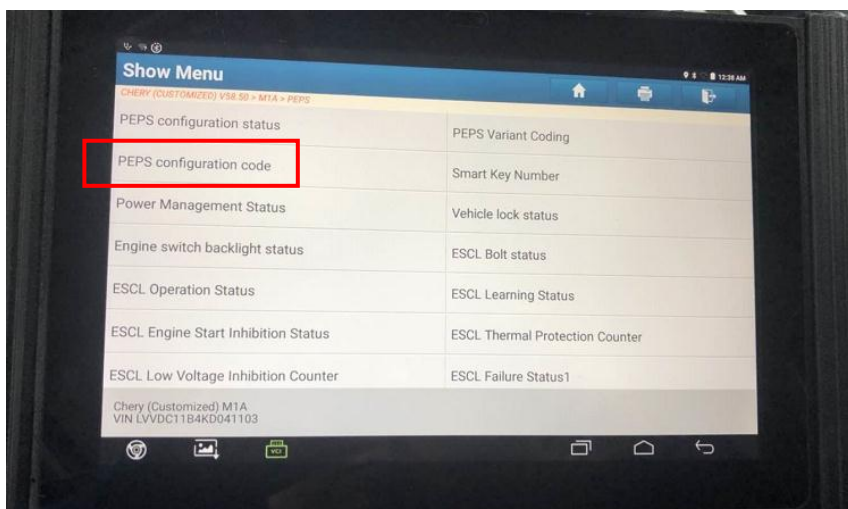


بررسی کنید که آیا کد پیکربندی "۰۳" با موفقیت نوشته شده است.

برای ورود به منوی Read Stream Menu کلیک کنید



۷. برای ورود به منوی اطلاعات پیکربندی سیستم PEPS کلیک کنید.



۸. نمایش کد پیکربندی "۰۳" نشان می دهد که پیکربندی با موفقیت آمیز بوده است.

